

VE2V S4-PVDF

Vanne électrique 2 voies



MISE EN SERVICE

BAMO MESURES

22, Rue de la Voie des Bans - Z.I. de la Gare - 95100 ARGENTEUIL

Tél : (+33) 01 30 25 83 20 - Web : www.bamo.fr

Fax : (+33) 01 34 10 16 05 - E-mail : info@bamo.fr

Vanne électrique 2 voies
VE2V S4-PVDF

07-10-2011

914 M0 07 B

PLAS

914-07/1

DESCRIPTION

Ces actionneurs électriques ont été conçus pour permettre le pilotage d'une vanne 1/4 de tour. Pour tout autre application, nous consulter préalablement. Nous ne pouvons être tenus responsables en cas d'autre utilisation.

1. Raccordement de la vanne sur la tuyauterie

1.1. Précautions

Toujours vérifier la compatibilité chimique entre les matériaux de la vanne (corps, joints toriques externes et joint de siège) et le fluide en contact avec celle-ci.

1.2. Branchement

Veillez à respecter les préconisations d'usage concernant les assemblages.

Le raccordement de la vanne sur la tuyauterie doit être fait dans les règles de l'art, en conformité avec les embouts de la vanne et leur matière.

2. Raccordement électrique du moteur

2.1. Précautions

- Toute intervention doit être effectuée par un électricien qualifié ou une personne formée aux règles d'ingénierie électrique, de sécurité et toute autre directive applicable.
- Respecter impérativement l'ordre des consignes de raccordement et de mise en service décrites dans le manuel sans quoi le bon fonctionnement n'est plus garanti.
- Vérifier sur l'actionneur que la tension indiquée sur l'étiquette correspond à la tension du réseau.
- Ne pas monter l'actionneur « tête en bas »
- Ne pas monter l'actionneur à moins de 30 cm d'une source de perturbations électromagnétiques.
- Ne pas brancher plusieurs actionneurs sur un même inverseur sans séparation de phase.
- **Couper l'alimentation électrique avant d'effectuer les interventions suivantes :**
 - Ouverture du capotage
 - Débrayage de la réduction
 - Manipulation de la commande manuelle de secours
- Ce moteur a été testé en usine. Les contacts fins de course sont réglés pour une rotation de 90° et il est inutile d'intervenir.
- Bien vérifier avant installation que le débattement de la commande manuelle ne sera pas gêné par un obstacle. Ce servomoteur est étanche (IP 65) et ne nécessite aucun entretien.
- **Les actionneurs électriques doivent être protégés par un dispositif de sécurité (Disjoncteur, etc.) adapté à la puissance**

2.2. Branchements circuit de commande, circuit de puissance

- Le branchement à une prise de Terre est obligatoire au-delà de 42 V suivant la norme en vigueur
- Connecteurs 3P+T (DIN436560)

Voir schéma page 5

2.3. Circuits de contacts auxiliaires secs (Voir § 5. Schémas de raccordements)

En standard, ces moteurs sont pourvus de 2 contacts fins de course auxiliaires secs déjà réglés pour une rotation de 90°.

- Enlever la manette ou l'indicateur (*juste emboîté en force sur l'axe*)
- Déposer le capot pour accéder au bornier de connection
- Dévisser les vis du capot, le déposer
- Dévisser le presse-étoupe et passer le câble
(*Presse étoupe ISO 20 prévus pour des câbles de diam. 5,5 à 12 mm*)

Le capot étant démonté et le presse-étoupe dévissé, procéder aux branchements suivants :

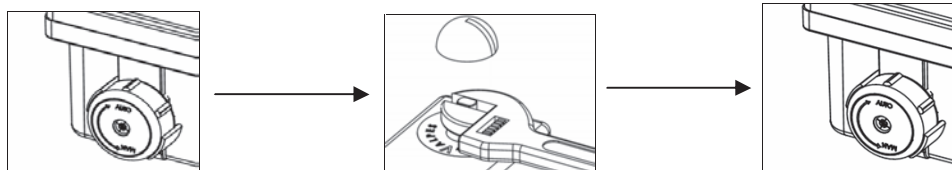
| | |
|--------------|--|
| FC1 → | Connecter 4 et 8, fonctionnement NF Connecter 4 et 5, fonctionnement NO |
| FC2 → | Connecter 6 et 9, fonctionnement NF Connecter 6 et 7, fonctionnement NO |

- Pour le remontage de l'actionneur, effectuer les opérations dans l'ordre inverse

3. Commande manuelle de secours

L'actionneur fonctionne en priorité électrique. S'assurer que l'alimentation est coupée avant de le manoeuvrer manuellement.

- Tourner le bouton de débrayage vers la position **MAN** et le maintenir dans cette position.
- Tourner l'axe sortant de l'actionneur à l'aide d'une clé à molette.
- Pour réenclencher la réduction, relâcher le bouton de débrayage.



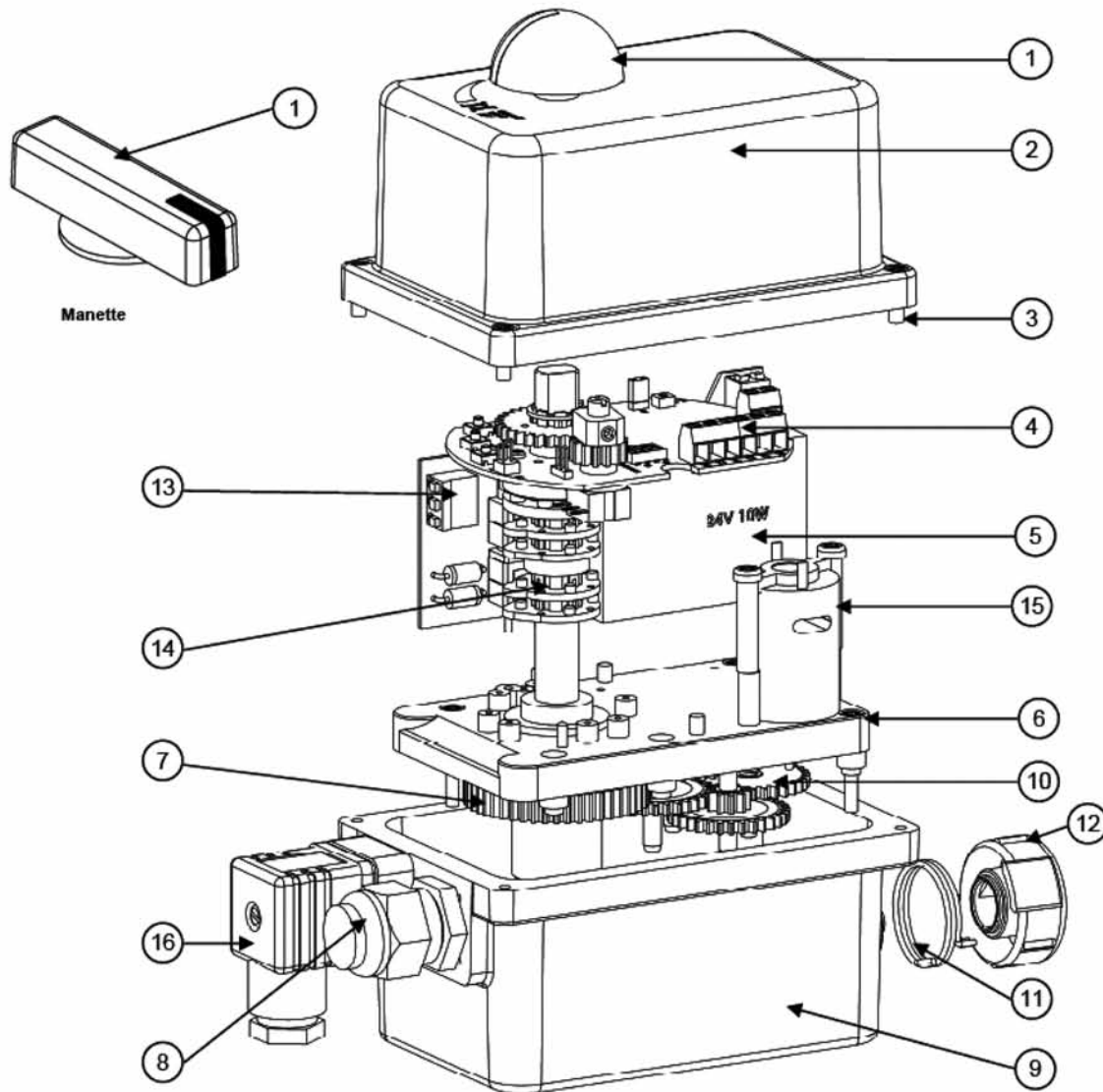
4. Caractéristiques techniques des actionneurs

| | |
|---|--|
| Protection IP | : IP65 (<i>étanche aux poussières, jet d'eaux «débit < 12.5 l/min»</i>) |
| Résistance à la corrosion (<i>utilisation intérieur / extérieur</i>) | : Plastique PA6.6, ABS, toute pièce métallique INOX 304 ou acier avec traitement Zn |
| Température | : -10°C...55 °C |
| Hydrométrie | : < 80 % à 31°C avec décroissance linéaire jusqu'à 50 % à 40 °C (<i>selon EN61010-1</i>) |
| Degré de pollution | : Classe 2 |
| Altitude | : 0...2000 m |
| Temps de manoeuvre | : Environ 10 secondes |
| Angle de rotation | : 90° |
| Commande manuelle | : Axe sortant |
| Tensions d'alimentation | : 90...240 V AC 50/60 Hz, (90...350 V DC) ou 24 V AC 50/60 Hz, (24 V DC) |
| Fréquence | : 50/60Hz |
| Puissance | : 15 W ou 45 W |
| Catégorie surtension | : Catégorie II |
| Limiteur de couple | : Par fusible |
| Facteur de marche (<i>durée sous tension</i>) | : 30 % |
| Tension maximale contacts fins de course | : 4 V à 250 V AC/DC (<i>surtension catégorie II</i>) |
| Courant maximal contacts fins de course | : 5 A |
| Raccordement électrique | : 1 presse étoupe ISO M20, 1 connecteur 3P+T DIN43650 |



Se référer à la tension d'alimentation indiquée sur le carter moteur

4.1. Vue détaillée



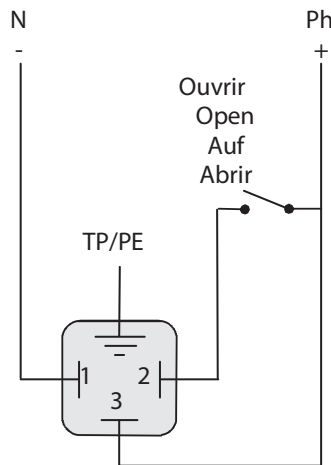
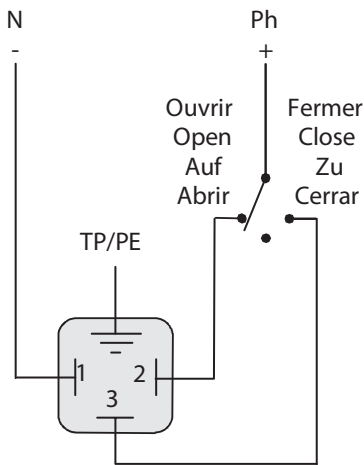
| Rep. | Désignation | Designation | Bezeichnung |
|------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1 | Indicateur visuel de position | Visual position indicator | Stellungsanzeige |
| 2 | Capot ABS | ABS cover | ABS Haube |
| 3 | Vis inox | Stainless steel screws | Edelstahl Schrauben |
| 4 | Bornier signal entrée / sortie | Input / output terminal trip | Anschlussklemmen des Signalgebers / Rückmeldung |
| 5 | Carte d'alimentation | Power supply card | Stromversorgung Karte |
| 6 | Plaque réducteur | Gear box plate | Getriebeplatte |
| 7 | Entraîneur | Shaft + sleeve | Antriebswelle |
| 8 | Presse-étoupe ISO M20 | ISO M20 gland | PG Schrauben ISO M20 |
| 9 | Carter Nylon | Nylon housing | Gehäuse |
| 10 | Engrenages | Gears | Getriebe |
| 11 | Ressort | Spring | Feder |
| 12 | Bouton de débrayage | Clutch knob | Schaltknopf |
| 13 | Bornier fin de course auxiliaire | Aux. Limit switch terminal trip | Zusätzlicher Endschalter |
| 14 | Cames | Cams | Nocken |
| 15 | Moteur | Motor | Motor |
| 16 | Connecteurs 3P+T (DIN436560) | Connectors 3P+T (DIN436560) | Gerätesteckdosen 3P+T (DIN436560) |

5. Schémas de raccordements

CABLAGE CLIENT SUGGERE / SUGGESTED CUSTOMER WIRING
EMPFOLHENE VERDRÄHTUNG / CABLEADO SUGERIDO CLIENTE

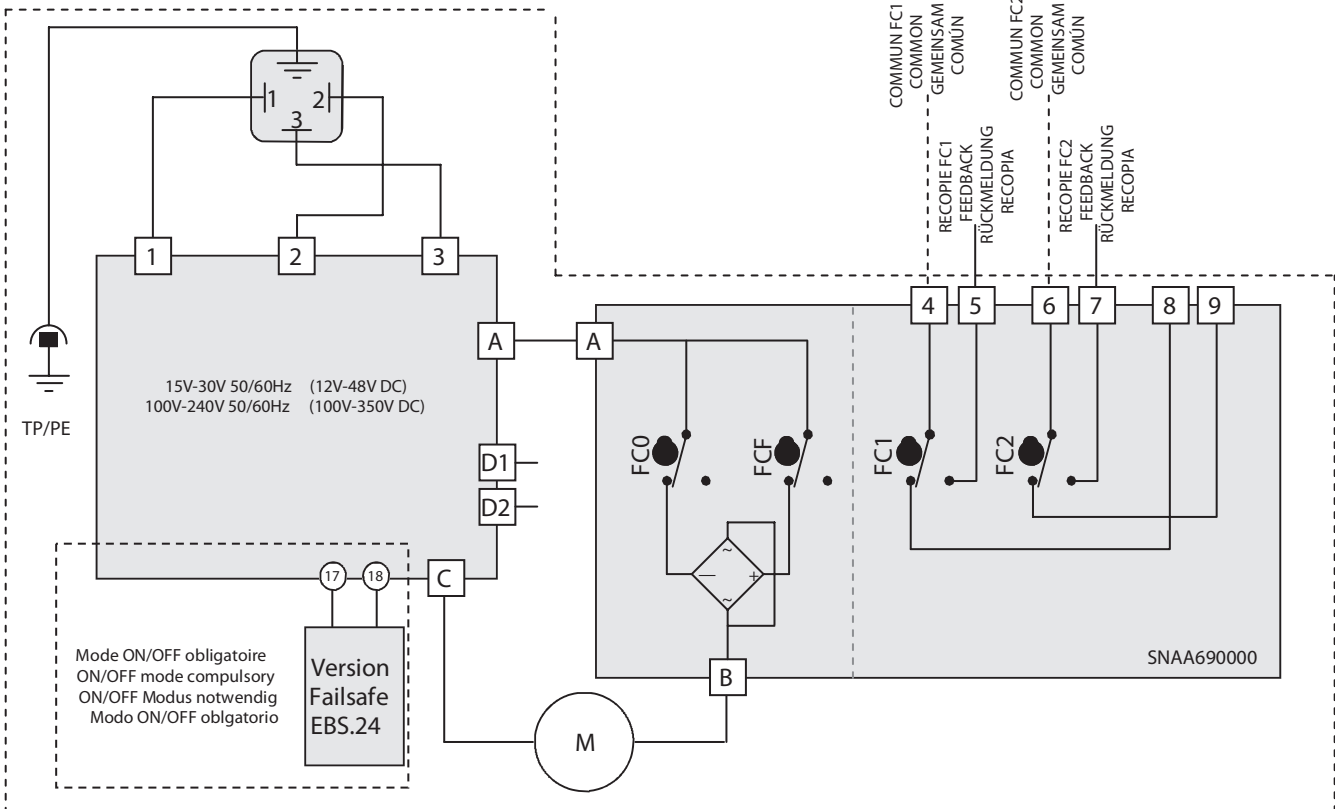
Mode 3 points modulants
3-points modulating mode
3-Punkt-Modus
Modo 3 puntos modulantes

Mode Tout ou rien (ON/OFF)
On-Off mode
Auf-Zu Modus
Modo Todo o nada (ON-OFF),



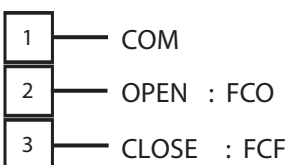
| REP | DESIGNATION / BESCRIPTION DESIGNACIÓN |
|-------|--|
| FC0 | Fin de course ouverture Open limit switch Endschalter AUF Final de carrera apertura |
| FCF | Fin de course fermeture Close limit switch Endschalter ZU Final de carrera cierre |
| FC1 | Fin de course auxiliaire 1 Auxiliary limit switch 1 Zusätzlicher Endschalter 1 Final de carrera auxiliar 1 |
| FC2 | Fin de course auxiliaire 2 Auxiliary limit switch 2 Zusätzlicher Endschalter 2 Final de carrera auxiliar 2 |
| D1/D2 | Bornier report défaut (24V DC / 3A max) Failure report Terminal strip (24V DC / 3A max) Fehlermeldung Klemmleiste (24V DC / 3A max) Terminal retorno de defecto (24V DC / 3A max) |

RECOPIE / FEEDBACK
RÜCKMELDUNG

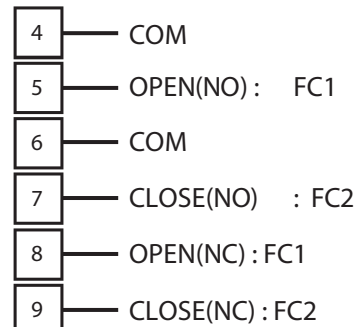


Mode ON/OFF obligatoire
ON/OFF mode compulsory
ON/OFF Modus notwendig
Modo ON/OFF obligatorio

Version
Failsafe
EBS.24



ALIMENTATION
POWER
SUPPLY
SPANNUNGSVER-
SORGUNG
ALIMENTACIÓN



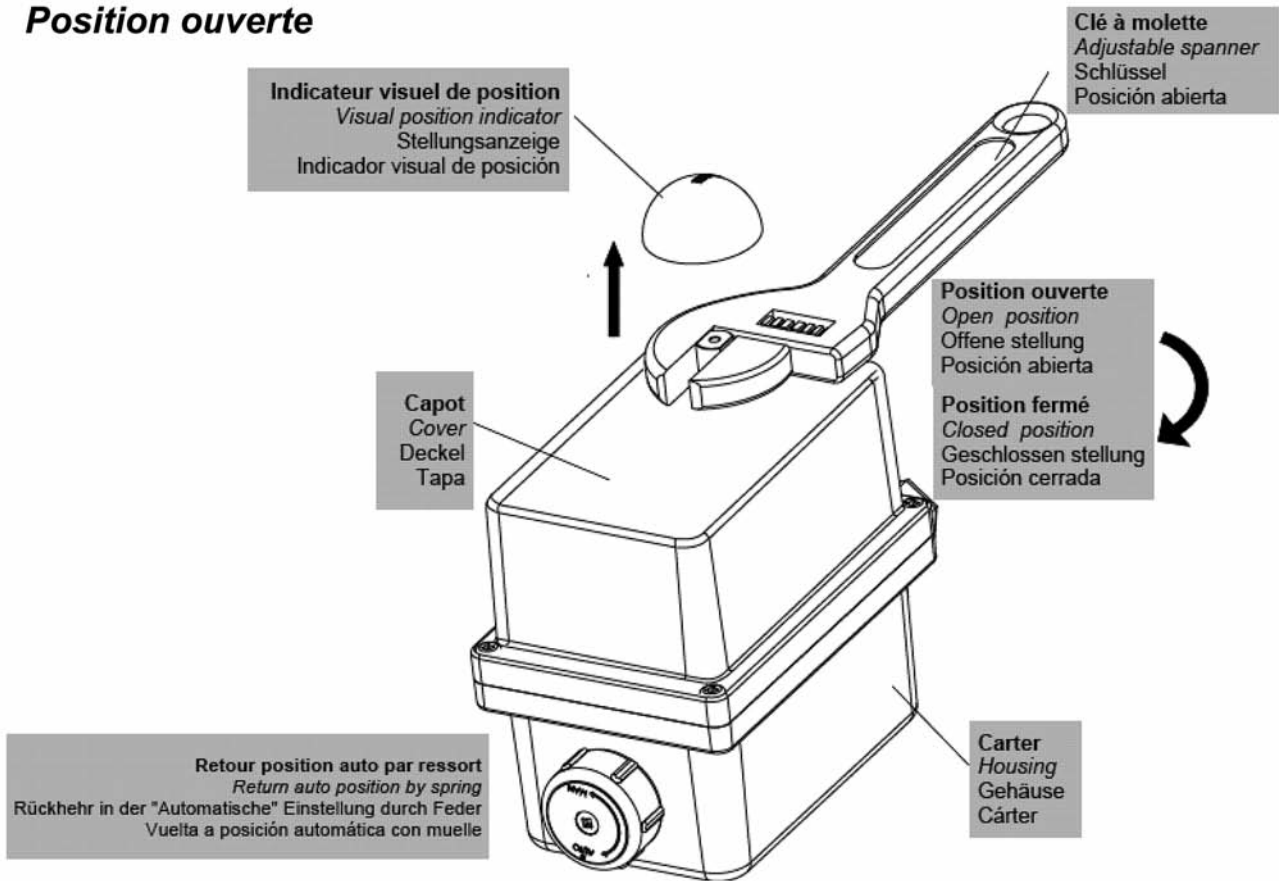
FINS DE COURSE
LIMIT SWITCH
OUTPUT
RÜCKMELDUNG
RECOPIA

La température du bornier peut atteindre 90°C
The terminal temperature can reach 90°C
Die Terminal-Temperatur kann bis zu 90°C erreichen.
La temperatura del Terminal de conexión puede alcanzar 90°C



6. Réglage de position "Ouvverte" ou "Fermée"

Position ouverte



Position fermée

