

# ACCESSOIRES

## pour actionneurs pneumatiques

- Electrovanne monostable SV61
- Electrovanne bistable SV62
- Boîtier fins de course contacts secs BE 41
- Boîtier fins de course inductif



### MISE EN SERVICE

**BAMO MESURES**

22, Rue de la Voie des Bans - Z.I. de la Gare - 95100 ARGENTEUIL

Tél : (+33) 01 30 25 83 20 - Web : [www.bamo.fr](http://www.bamo.fr)

Fax : (+33) 01 34 10 16 05 - E-mail : [info@bamo.fr](mailto:info@bamo.fr)

**ACCESSOIRES**  
pour actionneurs pneumatiques

08-04-2014

913 M0 10 I

**PLAS**

**913-10/1**

## PRECAUTIONS

Toute intervention doit être effectuée par un électricien qualifié ou une personne formée aux règles d'ingénierie électrique, de sécurité et toute autre directive applicable.

# Electrovannes SV61 et SV62

## 1. Fonction

L'électrovanne (ou pilote) permet de commander la distribution d'air nécessaire à l'actionneur pneumatique pour effectuer le changement d'état de la vanne pilotée par un actionneur pneumatique.

Les électrovannes ou pilotes sont livrées avec :

- Etiquette 3/2
- Electro distributeur 5/2
- Sachet : 2 rondelles, 2 petites vis
- 2 grandes vis
- Plaque d'obturation 3/2
- 4 joints toriques

## 2. Raccordement sur l'actionneur pneumatique

### 2.1. Précautions

Le raccordement de l'électrovanne ne s'effectue que sur un actionneur pneumatique conforme NAMUR.

Veillez à ce que l'alimentation électrique corresponde aux caractéristiques présentes sur l'électrovanne.

Vérifier le type de fonctionnement de l'actionneur pneumatique à commander, simple effet ou double effet, pour intercaler ou non la plaque d'adaptation 3/2.

### 2.2. Montage (Respecter la position de montage de l'électrovanne comme indiquée Fig. A)

Sur un actionneur pneumatique simple effet :

- Insérer la plaque d'adaptation 3/2 entre l'actionneur pneumatique et l'électrovanne de manière à obstruer l'orifice 2
- Visser le tout sur la zone de fixation (NAMUR) de l'actionneur pneumatique
- Alimenter l'électrovanne à la tension indiquée sur son carter

Sur un actionneur pneumatique double effet :

- Visser l'électrovanne sur la zone de fixation (NAMUR) de l'actionneur pneumatique
- Alimenter l'électrovanne à la tension indiquée sur son carter

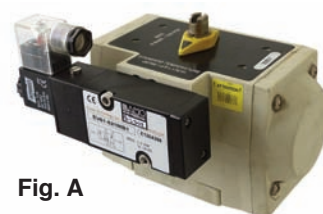
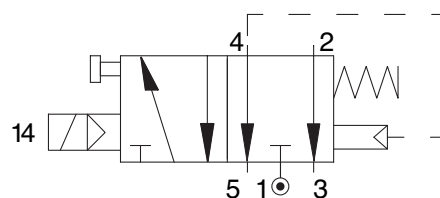


Fig. A

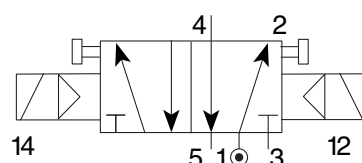
## 3. Caractéristiques techniques

Monostable (type SV61)	: 3/2 ou 5/2 voies
Bistable (type SV62)	: 3/2 ou 5/2 voies
Tension d'alimentation	: 24 V AC/DC 220 V AC
Puissance	: 3 W / 4,5 VA
Raccordement électrique	: Connecteur DIN 1/2"
Protection	: IP 65
Raccordement en air	: 1/4" G
Fréquence maxi d'utilisation	: 600 par minute
Facteur de marche	: 100 %
Kv	: 10,5
Pression de service	: mini 2 bar / maxi 8 bar (suivant caractéristiques de la vanne pneumatique)
T° ambiante d'utilisation	: -20...+70 °C
Masse	: 0,360 kg (SV61), 0,450 kg (SV62)
Protection	: IP65
Conformité	: NAMUR VDI/VDE 3845 et ISO 5211

### Schéma de principe SV 61



### Schéma de principe SV 62



### 3.1. Commande manuelle de l'électrovanne

Positions de réglages  
sur modèles EV61...



#### Position 1)

Téton en position basse,  
orienté dans le prolongement  
de l'électrovanne

= Mise en position manuelle  
de l'électrovanne.



#### Position 2)

Téton en position haute,  
orienté à 90°

= Débrayage de la mise en  
position manuelle.

Positions de réglages  
sur modèles EV62...



#### Position 1)

Vis de réglage en position basse,  
fente dans le prolongement de  
l'électrovanne

= Mise en position manuelle  
de l'électrovanne.

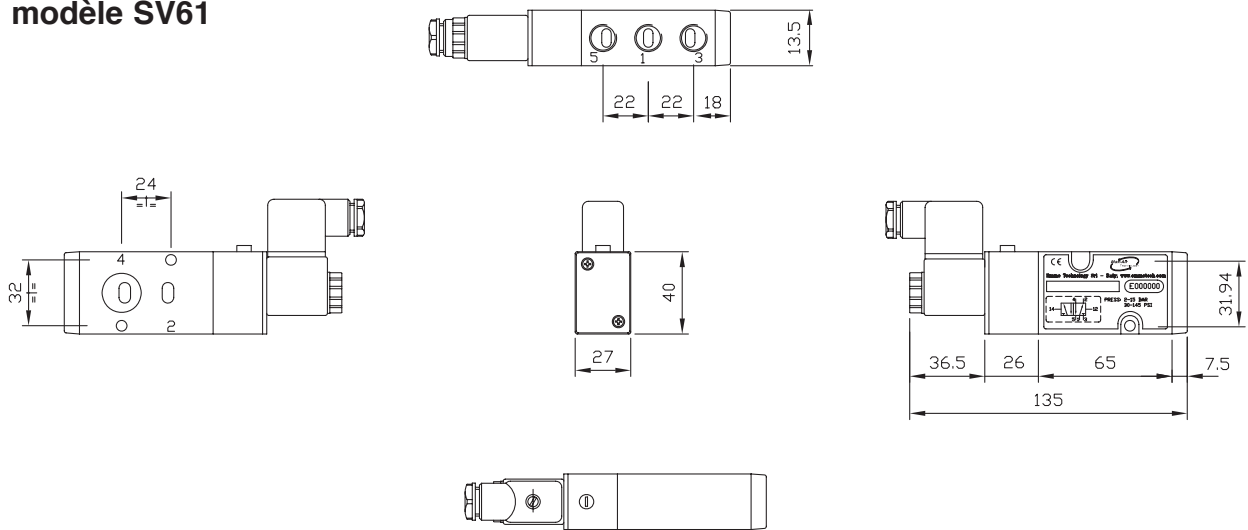


#### Position 2)

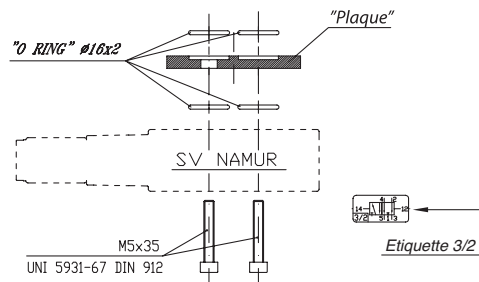
Vis de réglage en position haute,  
fente orientée à 90°

= Débrayage de la mise  
en position manuelle

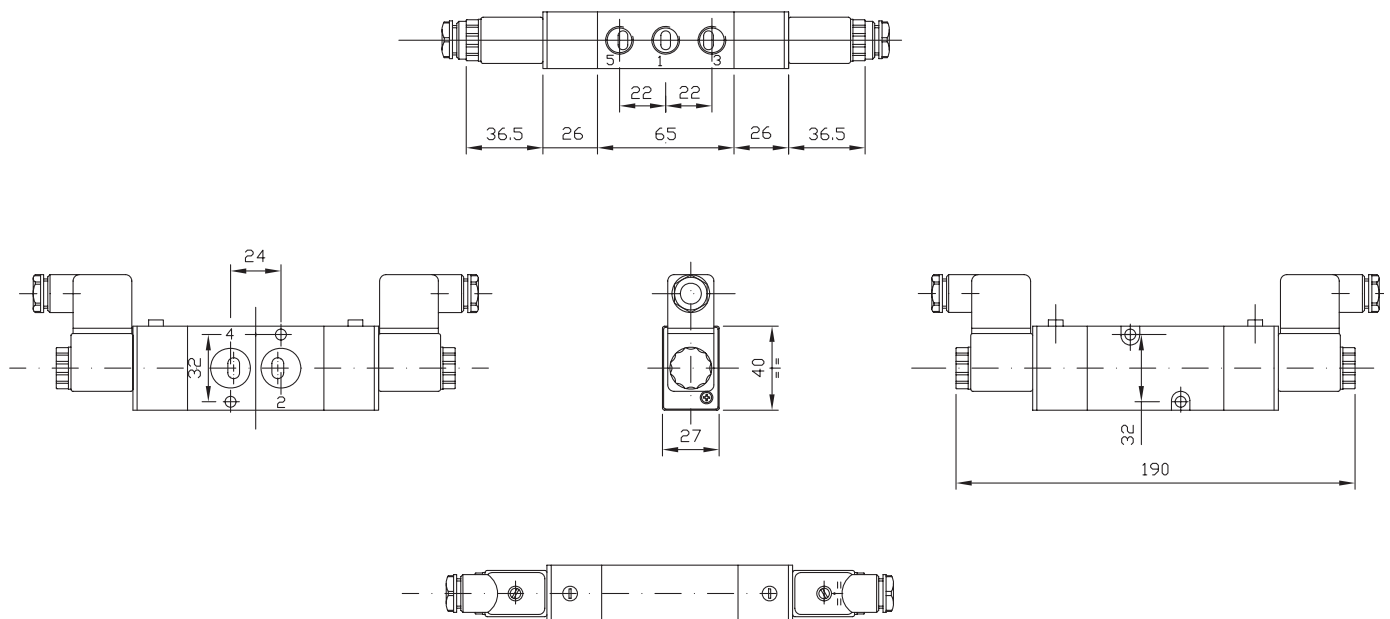
#### 4. Encombrements modèle SV61



#### Kit standard



#### 5. Encombrements modèle SV62



## Boîtier fins de course BE41

**Fonction :** Ces boîtiers fins de course à contacts secs permettent une recopie de la position de la vanne pilotée par un actionneur pneumatique.

### 6. Raccordement sur l'actionneur pneumatique

#### 6.1. Précautions

- Avant d'enlever le capot et de procéder à une quelconque opération il est essentiel que le boîtier ne soit pas sous tension.
- Le bouchon de protection de l'orifice DIN 1/2" fournis avec le boîtier fins de course ne sert que pour le transport et ne garantit pas la protection IP65. Il est nécessaire de le remplacer par un connecteur adapté pour obtenir l'indice de protection indiqué.

#### 6.2. - Installation sur l'actionneur

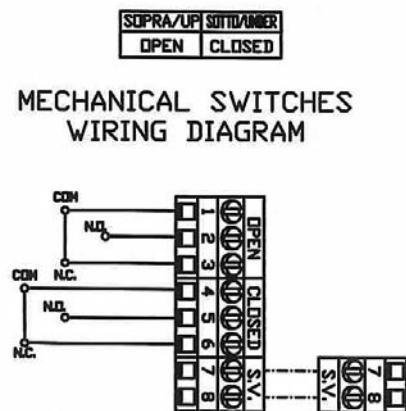
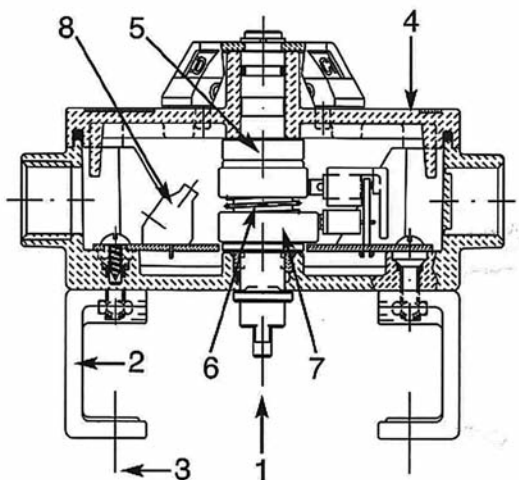
- Aligner l'arbre (réf. 1) au pignon de l'actionneur et l'engager.
- Utiliser les vis et les rondelles fournis pour fixer (réf.3) les supports (réf.2) sur l'actionneur.

### 7. Réglage des contacts

- Enlever les 4 vis et déposer le capot (réf.4).
- Tourner l'actionneur jusqu'à la position ouverte.
- Pousser vers le bas la came supérieure (réf.5), came ouverte, tourner jusqu'à ce que le contact soit activé puis relâcher ; le ressort entre les 2 cames (réf.6) assurera le re-engagement sur l'arbre.  
(Note : sur l'arbre chaque came est montée sur une roue crantée et chaque cran représente 2°).
- Tourner l'actionneur jusqu'à la position fermée.
- Tirer vers le haut la came inférieure (réf.7), came fermée, tourner jusqu'à ce que le contact soit activé puis relâcher ; le ressort entre les 2 cames (réf.6) assurera le re-engagement sur l'arbre.
- Remettre en place le capot (réf.4) et resserrer les vis.

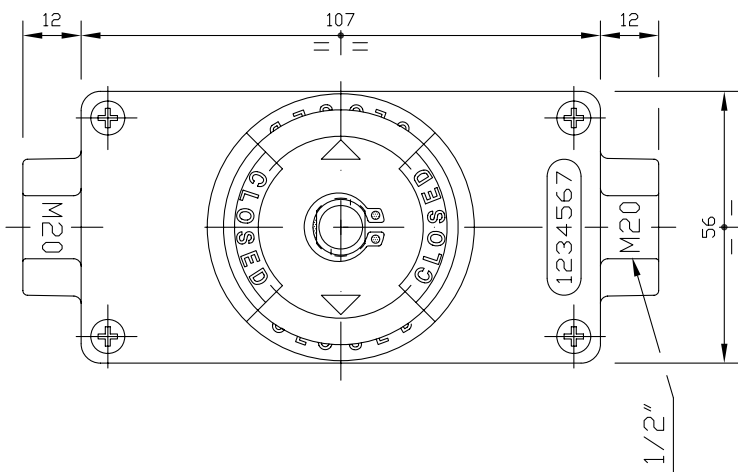
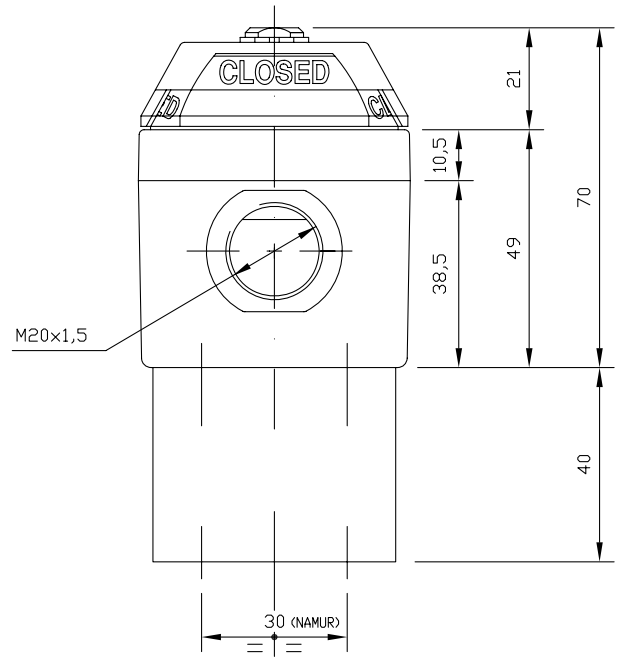
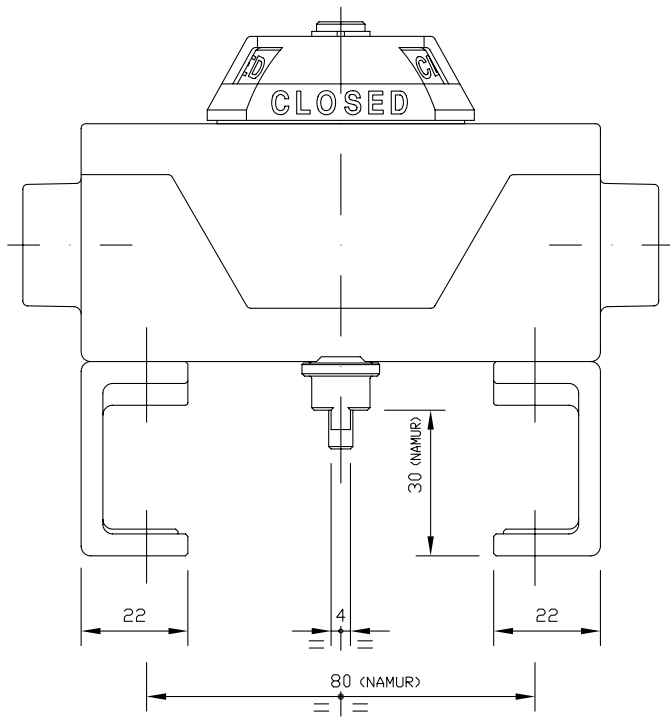
### 8. Branchement électrique

- Déposer le capot (réf.4)
- Enlever le bouchon de protection de l'orifice DIN 1/2" et le remplacer par un connecteur assurant l'indice de protection désiré



## 9. Caractéristiques techniques BE41

Connexion électrique	: Connecteur DIN 1/2"
Protection	: IP 65
Boîtier	: Polymère
Cames	: Polymère
Microswitch	: Polyamide
Indicateur de position	: Polymère
Bornier	: Polyamide
Joints	: NBR ( <i>Nitrile</i> )
Visserie	: Inox AISI 304



# Boîtier fins de course inductif

## 10. Utilisation

En ambiance industrielle, les détecteurs inductifs et capacitifs sont indispensables.  
Par rapport aux fins de course mécaniques ou contact secs, ils offrent des conditions presque idéales :

- Fonctionnement sans contact ni usure
- Hautes fréquences de commutation
- Précision de commutation
- Haute protection contre les vibrations, les poussières et l'humidité.

Le courant de 200 mA permet par exemple de piloter la partie commande d'un relais.

**ATTENTION** : Ce boîtier fins de course inductif, ne peut pas être installé sur une vanne existante sans quelle soit prééquipée d'un axe spécifique.

## 11. Caractéristiques techniques

Raccordement : Sortie câble 3 fils, longueur 1 m  
Fonction de sortie : PNP  
Alimentation : 10-30 V DC  
 $I_a$  : 200 mA

## 12. Câblage

Chaque contact inductif peut se câbler de la manière suivante :

