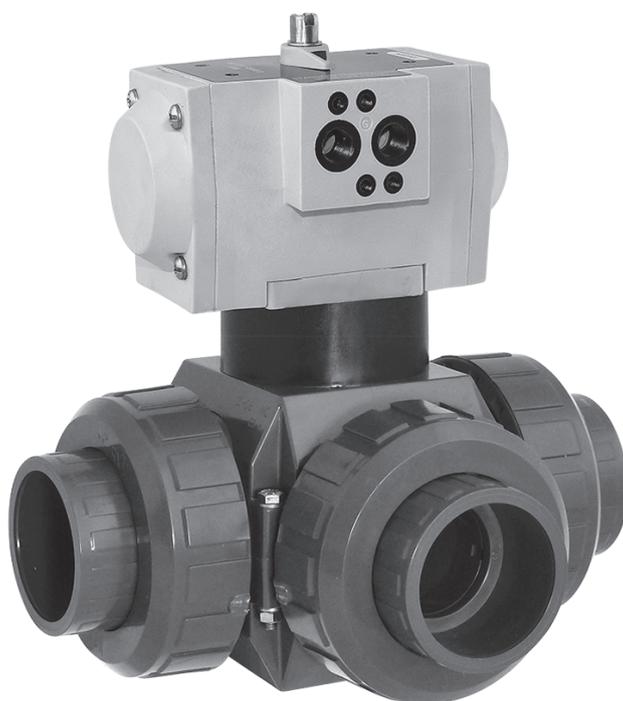


# VP3V S4-PVC

Vanne pneumatique 3 voies



MISE EN SERVICE

**BAMO MESURES**

22, Rue de la Voie des Bans - Z.I. de la Gare - 95100 ARGENTEUIL

Tél : (+33) 01 30 25 83 20 - Web : [www.bamo.fr](http://www.bamo.fr)

Fax : (+33) 01 34 10 16 05 - E-mail : [info@bamo.fr](mailto:info@bamo.fr)

Vanne pneumatique 3 voies  
**VP3V S4-PVC**

08-04-2014

913 M0 02 D

**PLAS**

**913-02/1**

## DESCRIPTION

Ces actionneurs pneumatiques ont été conçus pour permettre le pilotage d'une vanne 1/4 de tour. Pour toute autre application, nous consulter préalablement. Nous ne pouvons être tenus responsables en cas d'autre utilisation.

### 1. Raccordement de la vanne sur la tuyauterie

#### 1.1. Précautions

Toujours vérifier la compatibilité chimique entre les matériaux de la vanne (corps, joints toriques externes et joint de siège) et le fluide en contact avec celle-ci.

#### 1.2. Branchement

Veillez à respecter les préconisations d'usage concernant les assemblages.

Le raccordement de la vanne sur la tuyauterie doit être fait dans les règles de l'art, en conformité avec les embouts de la vanne et leur matière.

### 2. Raccordement de l'actionneur pneumatique

#### 2.1. Précautions

Toute intervention doit être effectuée par un électricien qualifié ou une personne formée aux règles d'ingénierie électrique, de sécurité et toute autre directive applicable.

#### 2.2. Branchements

Un distributeur (*électrovanne ou pilote*) est conseillé pour la gestion de l'alimentation :

- 3/2 pour les actionneurs simple effet
- 5/2 pour les actionneurs double effet

L'actionneur doit être alimenté en air, par les orifices filetés 1/4" G situés sur la platine normalisée NAMUR.

La pression d'alimentation est de 6 bar mini, 8 bar maxi.

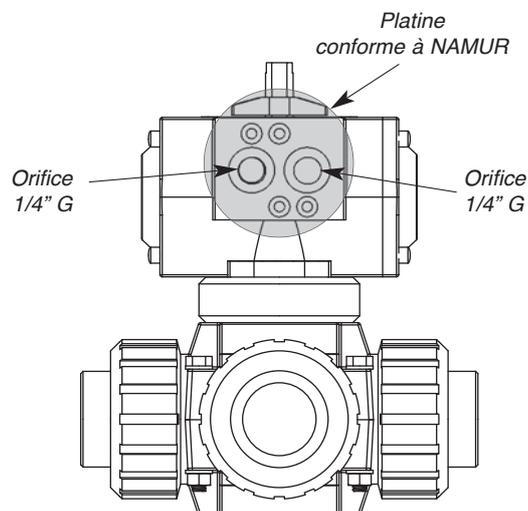
### 3. Commande manuelle de secours

- Vider l'air contenu dans l'actionneur avant toute tentative de manipulation de secours.
- Tourner l'axe sortant de l'actionneur au moyen d'un outil adapté.



### 4. Caractéristiques techniques

Corps de vanne	: PVC
Joint	: EPDM ou FPM
Bille en T ou en L	: PVC
Siège bille	: PTFE
Raccord	: Union ( <i>embouts femelles à coller</i> )
Pression maxi	: 10 bar
<b>Actionneur</b>	: Simple effet – Double effet
Pression de service	: 6 bar mini, 8 bar maxi
Raccordement	: 1/4" G
Conformité	: NAMUR VDI/VDE 3845 et ISO 5211



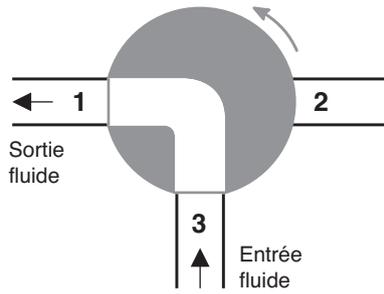
#### 4. Modes de fonctionnement d'une vanne 3 voies motorisée

##### Vanne 3 voies en L

Fonction "L1" : Répartition en 2 points

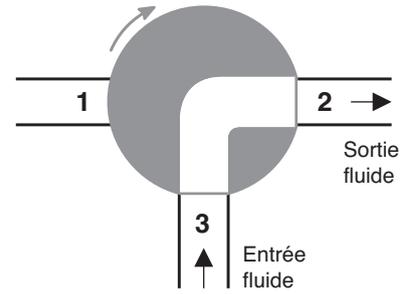
1 entrée, 2 sorties

Position de départ (0°)



Rotation à 90°  
(sens horaire ou anti-horaire)

Position 90°

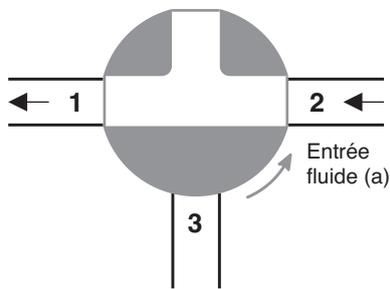


##### Vanne 3 voies en T

Fonction "T1" : Mélange

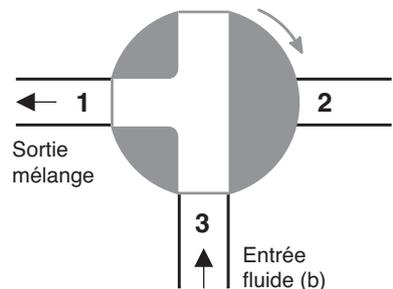
2 entrées, 1 sortie

Position de départ (0°)



Rotation à 90°  
(sens horaire ou anti-horaire)

Position 90°

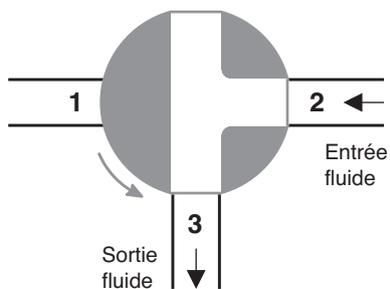


##### Vanne 3 voies en T

Fonction "T2" : Aiguillage

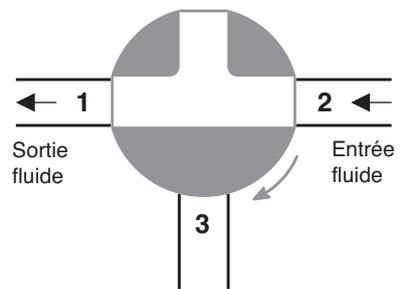
1 entrée / 2 sorties

Position de départ (0°)



Rotation à 90°  
(sens horaire ou anti-horaire)

Position 90°



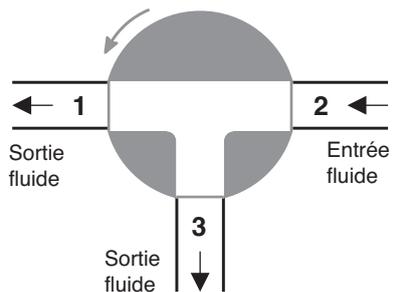
##### Vanne 3 voies en T

Fonction "T3" : Répartition, Aiguillage

Mode 1 = 1 entrée / 2 sorties

Mode 2 = 1 entrée 1 sortie

Position de départ (0°)



Rotation à 90°  
(sens horaire ou anti-horaire)

Position 90°

