Soupape de ventilation B 991

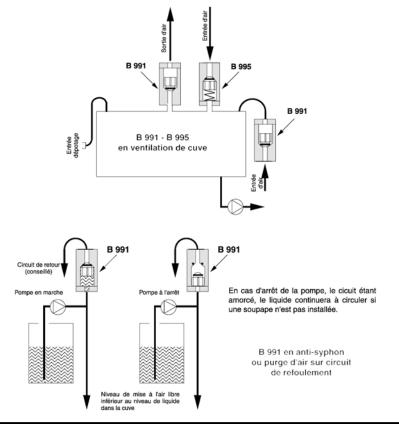
Ce type de soupape est destiné à la purge d'air. d'un circuit sur tout fluide avant une densité supérieure à 0.95 ou à la ventilation d'une cuve, suivant le type de montage. Elle peut servir éventuellement de casse-vide permettant d'éviter le syphonnage.

Dans tous les cas, les joints sont en FPM. La soupape doit être installée verticalement avec son sens de passage suivant la fonction recherchée (voir schéma ci-dessous).

Soupape de ventilation B 995

Ce type de soupape est destiné au contrôle de la sortie d'air sur une cuve étanche. Elle permet d'éviter une circulation d'air permanente entre la cuve et l'air ambiant extérieur. Son fonctionnement correspond au schéma ci-dessous. Il est à noter que le ressort est en acier revêtu PFA. La pression minimale d'ouverture est d'environ 5 mbar, mais cette pression est susceptible de varier en fonction de la température, du type de fluide et de sa cristallisation éventuelle.

Lors de la mise en service, veillez à contrôler le fonctionnent de la soupape en repoussant le flotteur avec un doigt ou en soufflant dedans. Compte tenu de la nature des matériaux en contact, le flotteur peut être légèrement collé. Dans tous les cas, les joints sont en FPM. Il est recommandé d'installer la soupape verticalement.





DHV 715 - 716 -725 **MDM 902** SP 820 - BE 991 - BE 995

PLAS 900-01/4

MISE EN SERVICE



SOUPAPES DE DÉCHARGE DHV 715 / 716 **DHV 725**

> **RÉDUCTEURS DE PRESSION DMV 755 - DMV 765**

SÉPARATEUR DE MANOMÈTRE **MDM 902**

MANOMÈTRE **SUR SÉPARATEUR MDM 901**

HYDRO-INJECTEUR SP 820

SOUPAPES D'AIR BE 991 - BE 995



ATTENTION !

Tous ces appareils sont susceptibles d'être démontés pour entretien. Dans tous les cas. prévoir leur raccordement par un jeu de raccords union, de brides ou de raccords filetés.

En cas de retour en nos ateliers, les appareils directement collés sur une tuyauterie ne pourront être testés et seront exclus de toute garantie.



DHV 715 - 716 -725 **MDM 902** SP 820 - BE 991 - BE 995

PLAS 900-01/1

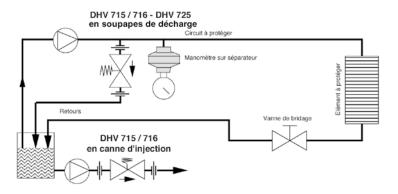
Tél: (+33) 01 30 25 83 20 - Web: www.bamo.fr Tél: (+33) 01 30 25 83 20 - Web: www.bamo.fr Fax: (+33) 01 34 10 16 05 - E-mail: info@bamo.fr Fax: (+33) 01 34 10 16 05 - E-mail: info@bamo.fr

Soupapes de décharge DHV 715 / 716 - DHV 725

Nous vous rappelons que les soupapes ont une hystérésis due aux frottements mécaniques internes. Le montage devra s'effectuer au plus prés de l'organe générateur de pression (pompe). Un montage en bout de ligne peut avoir comme conséquence une mise en vibration de la canalisation suite à son gonflement alternatif (voir schéma ci-dessous).

Utiliser un manomètre pour régler la pression de tarage. Un serrage excessif de la vis de tarage peut détériorer la membrane. Les soupapes DHV 715 peuvent être montées en canne d'injection permettant de maintenir une pression constante au refoulement d'une pompe doseuse évitant ainsi les syphonnages et améliorant la régularité du débit en fonction de la hauteur d'aspiration.

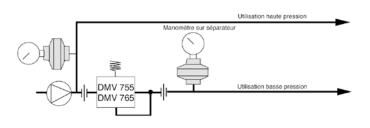
Le montage peut s'effectuer dans toutes les positions.



Réducteurs de pression DMV 755 - DMV 765

Le montage doit s'effectuer comme indiqué sur le schéma ci-dessous. Il faudra veiller à respecter les conditions de pression et de température. Compte tenu du faible diamètre de la membrane qui contrôle la pression amont, il faudra prévoir une légère variation possible de la pression de sortie en fonction du débit. Utiliser un manomètre pour régler la pression de tarage.

Le montage peut s'effectuer dans toutes les positions.





Fax: (+33) 01 34 10 16 05 - E-mail: info@bamo.fr

DHV 715 - 716 -725 MDM 902 SP 820 - BE 991 - BE 995

PLAS 900-01/2 Manomètres avec séparateurs MDM 902

Le montage peut se faire dans toutes les positions. On veillera seulement à pouvoir lire le manomètre facilement. Le raccordement du séparateur sur la canalisation doit être fait par un raccord union. Pendant le montage, ne pas bloquer l'ensemble en utilisant le manomètre comme poignée. La modification de la position du manomètre par rapport au séparateur entrainerait une modification de la pression du liquide interne assurant la transmission de pression. Pour tester l'ensemble, ne pas pousser la membrane avec un objet pointu. La détérioration de la membrane peut être instantanée (perforation) ou si le PTFE est percé, la détérioration peut se faire par une corrosion du support EPDM par le fluide à mesurer. Utiliser une pompe ou un compresseur en veillant à ne pas dépasser la pression maximale admissible par le manomètre.

Ne jamais démonter le manomètre du séparateur. En cas de démontage accidentel, nous retourner l'ensemble manomètre et séparateur.

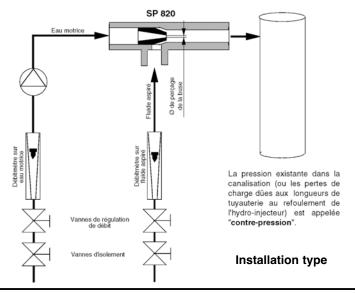
Dans le cas de séparateur livré seul, le montage doit se faire sous vide d'air avec un fluide de transmission de pression. En cas de montage sans fluide, l'indication sera fausse et la membrane se percera. Les membranes percées ou les modifications de serrage des manomètres sont exclus de toute garantie.

Hydro-injecteurs SP 820

Les hydro-injecteurs sont livrés avec une courbe permettant de calculer le débit aspiré, en fonction du débit, de la pression du fluide moteur et de la contre-pression. Ces courbes sont communiquées à titre indicatif et ne sauraient engager la responsabilité de BAMO Mesures S.A.. Il est à noter, au regard de ces courbes, que le débit aspiré peut varier dans de grandes proportions en fonction de la contre-pression.

Les courbes ont été faites à partir d'une hauteur d'aspiration de 1 m et pour de l'eau. Les courbes en air ont été réalisées avec une différence des pressions fluide moteur / contre-pression de 0,1 bar. Dans tous les cas, il est recommandé de procéder à un perçage progressif de la buse d'injection.

Le montage est possible dans toutes les positions.





DHV 715 - 716 -725 MDM 902 SP 820 - BE 991 - BE 995

PLAS 900-01/4

22, Rue de la Voie des Bans - Z.I. de la Gare - 95100 ARGENTEUIL **Tél : (+33) 01 30 25 83 20 - Web : www.bamo.fr** Fax : (+33) 01 34 10 16 05 - E-mail : info@bamo.fr